



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS PEMILIHAN MODA OLEH SISWA MENUJU SEKOLAH DI DARUSSALAM, BANDA ACEH

ABSTRACT

Pergerakan siswa membutuhkan sarana berupa moda angkutan. Faktor kenyamanan, cepat, dan tepat waktu membuat siswa lebih memilih moda transportasi pribadi. Hal ini menyebabkan penggunaan angkutan umum lebih rendah dibandingkan angkutan pribadi. Peningkatan jumlah kendaraan pribadi oleh siswa menuju sekolah akan menyebabkan kemacetan di kawasan Darussalam yang merupakan lokasi pusat pendidikan. Tujuan dari penelitian ini untuk mendapatkan gambaran karakteristik pergerakan, fasilitas, dan pengguna moda angkutan serta model pemilihan moda angkutan oleh siswa dengan cara memodelkannya. Pengambilan data dilakukan dengan teknik penyebaran kuesioner terhadap siswa SMA Labschool Unsyiah dan SMAN 5 Banda Aceh dengan metode random sampling. Berdasarkan hasil kuesioner yang berjumlah 98 sampel diketahui bahwa mayoritas siswa menggunakan kendaraan pribadi menuju sekolah yaitu sebesar 90% sedangkan yang memilih kendaraan umum sebesar 10%. Data dianalisis dengan menggunakan metode logit binomial. Berdasarkan hasil pengolahan data, model kepemilikan yang dipilih yaitu model kombinasi 1 dengan perolehan nilai determinasi (R^2) terbesar yaitu 0,228, dengan korelasi (R) sebesar 0,478 yang berarti tingkat hubungannya adalah sedang. Model ini dapat diartikan bahwa setiap peningkatan Kepemilikan SIM (Surat Izin Mengemudi), maka akan mengakibatkan meningkatnya pemilihan kendaraan pribadi oleh siswa menuju sekolah sebesar 0,580. Setiap peningkatan jumlah kepemilikan kendaraan pribadi oleh siswa maka akan meningkatkan pengguna kendaraan pribadi oleh siswa sebesar 0,307. Skenario pemilihan moda menghasilkan $P\hat{A}-KP$ terbesar adalah 82,5% yaitu apabila siswa memiliki SIM dan kendaraan pribadi. Sedangkan PKU terbesar adalah 34,0% yaitu ketika siswa tidak memiliki SIM dan kendaraan pribadi. Hasil dari penelitian ini dapat menjadi masukan kepada pemerintah atau operator moda dalam mengambil kebijakan untuk menyediakan pelayanan transportasi umum yang lebih baik dari sebelumnya.

Kata kunci: pemilihan moda, kendaraan umum dan pribadi, metode logit binomial